ÚZEMNÍ STUDIE UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO TERMINÁLU VRT BRNO – VÍDEŇSKÁ

Zdroj. vazev: **Multimodální dopravní model Brněnské metropolitní oblasti pro rok 2035, pentlogram intenzit – varianta A**

Autor modelu: **Brněnské komunikace a.s. – ODI**

0 50 100 200 500 800 m

Objednatel	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno	jihomoravský kraj
Zástupce objednatele:	Ing. Jan Zádělá, Hejtman Jihomoravského kraje	
Kontaktní osoba:	Ing. arch. Jana Jonáková, ODP KÚ JmK	
Zhotovitel	Ateliér Dopravních staveb a.s., Šumavská 416/31, 602 00 Brno	KYNOS
Zástupce zhotovitele:	Ing. arch. Jakub Kynyš, Ph.D., ČKA 02072	
Vedoucí tvorce urbanistický návrh):	doc. Ing. arch. Jakub Kynyš, Ph.D., Ing. arch. Jiří Kroutil, Ing. arch. Šárka Zaoralová, Ing. arch. Jan Šajdl, Ing. Ondřej Hrdličková, Ing. arch. Jakub Kynyš, Ph.D.	
Dopravně inženýrská část:	Ing. Vladislav Horák, Ph.D., Ing. Tomáš Hrubec (PK CEDOCENP, s.r.o.), Ing. Vladimír Fiala (METROPROJEKT Praha a.s.)	
Technická infrastruktura:	Ing. Miloslav Hrdlík	
Souběh geografie a urbanistika:	Ing. Ondřej Kalfař, Ph.D.	
Územní systém ekologické stability:	RNDr. Jiří Kolbek (ALTER, s.r.o.)	
Vyhodnocení dle zvl. právních předpisů:	Ing. Radek Dubová (EIA SERVIS, s.r.o.), Ing. Jakub Kunc (Ekotoxa s.r.o.)	
Hodnocení dle kvalitativních kriterií:	Ing. Jan Kocourek (ATEM – institut ekologických inovací, s.r.o.), Ing. Jan Lukáš (ENVI-Cons, spol. s r.o.)	
		(dále autorizovaného vyplňuje)

Název akce:	
ÚZEMNÍ STUDIE UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO TERMINÁLU VRT BRNO – VÍDEŇSKÁ	
2. ETAPA – HODNOCENÍ VARIANT	
Datum:	02 / 2024
Formát:	1780 x 1080 mm
Čísl. zakázky:	5164_01
Název výkresu:	Měřítko: / Číslo výkresu:
DOPRAVNÍ MODEL – VARIANTA A	1 : 3 500 / II/PHI. B2

© 2023 PTV, HERE

POPTÁVKA

Volume-TSys [Pers] (V-reg,AP)	VLAK REGIONALNI
Volume-TSys [Pers] (V-dalk,AP)	VLAK DÁLKOVÝ
Volume-TSys [Pers] (V-VRT,AP)	VLAK VRT
Volume-TSys [Pers] (T,AP)	TRAMVAJ
Volume-TSys [Pers] (B,AP)	MHD BUS
Volume-TSys [Pers] (A,AP)	IDS BUS
Volume-TSys [Pers] (DB,AP)	BUS DÁLKOVÝ
Volume-TSys [Pers] (E,AP)	TROLEJBUS
Volume PrT [veh/h] (AP)	IAD - VŠECHNA VOZIDLA - RPDI

MULTIMODÁLNÍ DOPRAVNÍ MODEL BMO 2035

PENTLOGRAM INTENZIT - VARIANTA V1 - VÍDEŇSKÁ

POČET CESTUJÍCÍCH VE VOZIDLE ZA 24 HOD MĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE