# ÚZEMNÍ STUDIE UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO TERMINÁLU VRT BRNO – VÍDEŇSKÁ

Zdroj. název: **Multimodální dopravní model Brněnské metropolitní oblasti pro rok 2035, pentagram intenzit – varianta B**

Autor modelu: **Brněnské komunikace a.s. – ÚDI**

0 50 100 200 500 800 m

Objednatel: **Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám.3/5, 601 82 Brno**
Zástupce objednatele: Ing. Jan Grác, ředitel Jihomoravského kraje
Kontaktní osoba: Ing. arch. Jana Jenková, DiP+IAU Unit

jihomoravský kraj

Zhotovitel: **Ateliér Dopravní inženýrství a.s., Šumavská 416/31, 602 00 Brno**
Zástupce zhotovitele: Ing. Ing. arch. Jakub Kvíčal, Ph.D., ČKAIT-0007

KVÍČALSKÝ

Vypracovatelé a autorský kolektiv: Ing. Ing. arch. Jakub Kvíčal, Ph.D., Ing. arch. Jiří Hrnčíř, Ing. arch. Šimon Zadák
Ing. arch. Jan Špaček, Ing. Ondřej Hegenberg, Ing. arch. et Ing. arch. Ondřej Zadák, Ph.D.
Dopravní inženýrství a řízení: Ing. Radoslav Novák, Ph.D., Ing. Tomáš Hrstan (PK CENTRUM s.r.o.), Ing. Radana Pilátová (METROPROJEKT Praha a.s.)
Dopravní modelování: Ing. Tomáš Hrstan (PK CENTRUM s.r.o.), Ing. Radana Pilátová (METROPROJEKT Praha a.s.)
Tvorba grafických a textových dat: Ing. Ondřej Kalábek, Ph.D.
Územní systém ekologické stability: RNDr. Jiří Kučera (ALSENE s.r.o.)
Vyhodnocení dat z dopravních průzkumů: Ing. Pavla Dubová (DS-SERVIS s.r.o.), Ing. Jana Bosá (Bosá s.r.o.)
Hodnocení dat z ex-ante zóna: Ing. Jan Kunc (ATEA – institut strategických metod, o.p.s.), Ing. Jana Lázár (ATEA Group, s.r.o.)

Název stavby: **ÚZEMNÍ STUDIE UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO TERMINÁLU VRT BRNO – VÍDEŇSKÁ**
2. ETAPA – HODNOCENÍ VARIANT

Název výkresu: DOPRAVNÍ MODEL – VARIANTA B

Datum: 02 / 2024
Formát: 1750 x 1080 mm
Číslo zakázky: 0594_15
Měřítko: 1 : 3 500
Číslo výkresu: B/PRIL.B3

zástupce zadavatelského orgánu

© 2023 PTV, HERE

**POPTÁVKA**

| | |
|---|---|
| Volume-TSys [Pers] (V-reg,AP) | VLAK REGIONALNI |
| Volume-TSys [Pers] (V-dalk,AP) | VLAK DÁLKOVÝ |
| Volume-TSys [Pers] (V-VRT,AP) | VLAK VRT |
| Volume-TSys [Pers] (T,AP) | TRAMVAJ |
| Volume-TSys [Pers] (B,AP) | MHD BUS |
| Volume-TSys [Pers] (A,AP) | IDS BUS |
| Volume-TSys [Pers] (DB,AP) | BUS DÁLKOVÝ |
| Volume-TSys [Pers] (E,AP) | TROLEJBUS |
| Volume PrT [veh] (AP) | IAD - VŠECHNA VOZIDLA - RPDI |

**MULTIMODÁLNÍ DOPRAVNÍ MODEL BMO 2035**

PENTAGRAM INTENZIT - VARIANTA STARÝ LÍSKOVEC - TRAM
POČET CESTUJÍCÍCH VE VOZIDLE ZA 24 HOD BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE