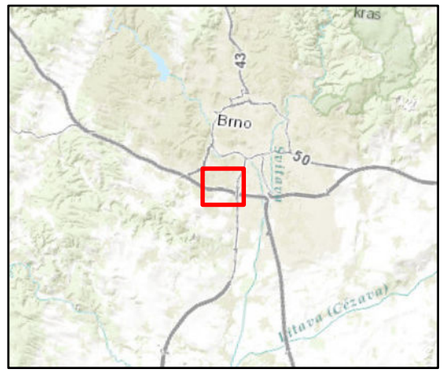
VRT Terminál Brno - Vídeňská
Územní studie
Varianta 0 bez terminálu VRT
Železniční, tramvajová a silniční doprava
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Denní doba (6:00–22:00 h)



Hluková pásma
$L_{Aeq,T}$

- < 45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- 65-70 dB
- 70-75 dB
- > 75 dB
- Budovy
- Mosty
- Protihlukové stěny
- Železnice
- Silnice
- Tramvaje

Mapa č. 1 - Varianta 0 bez terminálu VRT
Denní doba (6:00–22:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m
Železniční, tramvajová a silniční doprava

Akce: Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská

Objednatel:

knesl kynčl architekti s. r. o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Zpracovatel:

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

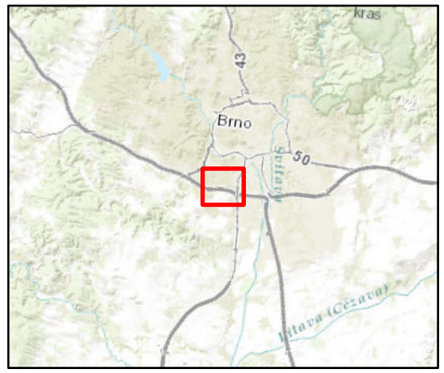
Datum: prosinec 2023
Měřítko: 1 : 9 000
Formát: A3

Hlavní řešitel:
Ing. Libor Ládyš
Graficky zpracoval:
Ing. Martin Vávra

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro 3.0.3
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© knesl kynčl architekti s. r. o.

VRT Terminál Brno - Vídeňská
Územní studie

Varianta 0 bez terminálu VRT
Železniční, tramvajová a silniční doprava
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Noční doba (22:00–6:00 h)



Hluková pásma
$L_{Aeq,T}$

- < 40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- > 65 dB
- Budovy
- Mosty
- Protihlukové stěny
- Železnice
- Silnice
- Tramvaje

0 125 250 500 m

Mapa č. 2 - Varianta 0 bez terminálu VRT
Noční doba (22:00–6:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m
Železniční, tramvajová a silniční doprava

Akce: Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská

Objednatel:

knesl kynčl architekti s. r. o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Zpracovatel:

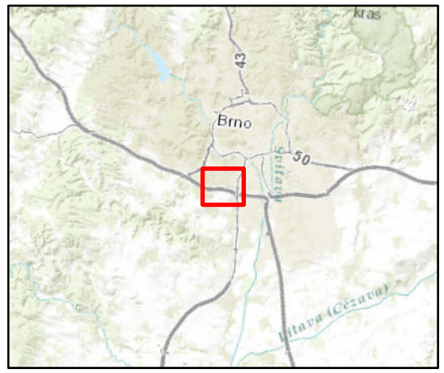
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: prosinec 2023
Měřítko: 1 : 9 000
Formát: A3

Hlavní řešitel:
Ing. Libor Ládyš
Graficky zpracoval:
Ing. Martin Vávra

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro 3.0.3
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© knesl kynčl architekti s. r. o.

VRT Terminál Brno - Vídeňská
Územní studie
Varianta terminál A
Železniční, tramvajová a silniční doprava
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Denní doba (6:00–22:00 h)



Hluková pásma
$L_{Aeq,T}$

< 45 dB	Budovy
45-50 dB	Mosty
50-55 dB	Protihlukové stěny
55-60 dB	Železnice
60-65 dB	Silnice
65-70 dB	Tramvaje
70-75 dB	
> 75 dB	

Mapa č. 3 - Varianta terminál A
Denní doba (6:00–22:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m
Železniční, tramvajová a silniční doprava

Akce: Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská

Objednatel:

knesl kynčl architekti s. r. o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Zpracovatel:

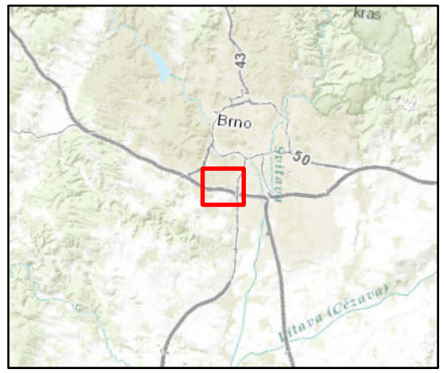
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: prosinec 2023
Měřítko: 1 : 9 000
Formát: A3

Hlavní řešitel:
Ing. Libor Ládyš
Graficky zpracoval:
Ing. Martin Vávra

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro 3.0.3
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© knesl kynčl architekti s. r. o.

VRT Terminál Brno - Vídeňská
Územní studie
Varianta terminál A
Železniční, tramvajová a silniční doprava
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Noční doba (22:00–6:00 h)



Hluková pásma
$L_{Aeq,T}$

- < 40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- > 65 dB
- Budovy
- Mosty
- Protihlukové stěny
- Železnice
- Silnice
- Tramvaje

0 125 250 500 m

Mapa č. 4 - Varianta terminál A
Noční doba (22:00–6:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m
Železniční, tramvajová a silniční doprava

Akce: Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská

Objednatel:

knesl kynčl architekti s. r. o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Zpracovatel:

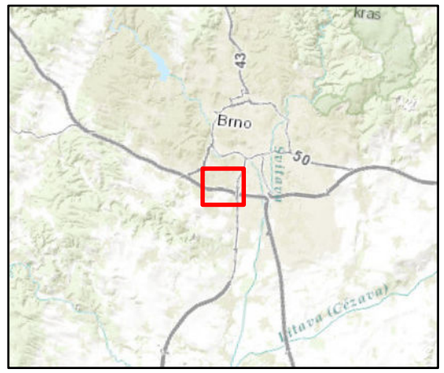
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: prosinec 2023
Měřítko: 1 : 9 000
Formát: A3

Hlavní řešitel:
Ing. Libor Ládyš
Graficky zpracoval:
Ing. Martin Vávra

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro 3.0.3
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© knesl kynčl architekti s. r. o.

VRT Terminál Brno - Vídeňská
Územní studie
Varianta terminál B
Železniční, tramvajová a silniční doprava
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Denní doba (6:00–22:00 h)



Hluková pásma
$L_{Aeq,T}$

< 45 dB	Budovy
45-50 dB	Mosty
50-55 dB	Protihlukové stěny
55-60 dB	Železnice
60-65 dB	Silnice
65-70 dB	Tramvaje
70-75 dB	
> 75 dB	

Mapa č. 5 - Varianta terminál B
Denní doba (6:00–22:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m
Železniční, tramvajová a silniční doprava

Akce: Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská

Objednatel:

knesl kynčl architekti s. r. o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Zpracovatel:

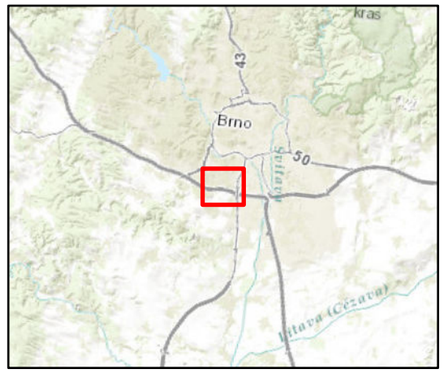
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: prosinec 2023
Měřítko: 1 : 9 000
Formát: A3

Hlavní řešitel:
Ing. Libor Ládyš
Graficky zpracoval:
Ing. Martin Vávra

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro 3.0.3
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© knesl kynčl architekti s. r. o.

VRT Terminál Brno - Vídeňská
Územní studie
Varianta terminál B
Železniční, tramvajová a silniční doprava
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Noční doba (22:00–6:00 h)



Hluková pásma
$L_{Aeq,T}$

- < 40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- > 65 dB

- Budovy
- Mosty
- Protihlukové stěny
- Železnice
- Silnice
- Tramvaje

Mapa č. 6 - Varianta terminál B
Noční doba (22:00–6:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m
Železniční, tramvajová a silniční doprava

Akce: Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská

Objednatel:

knesl kynčl architekti s. r. o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Zpracovatel:

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: prosinec 2023
Měřítko: 1 : 9 000
Formát: A3

Hlavní řešitel:
Ing. Libor Ládyš
Graficky zpracoval:
Ing. Martin Vávra

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro 3.0.3
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© knesl kynčl architekti s. r. o.